

E-DUCATO

100% DUCATO

100% ELECTRIC



FIAT
PROFESSIONAL



ENAM KUI

LIIKUMISVAHEND

UUS VIIS
LIIKUDA.

Ducato toob oma esmaklassilise maine ka elektrilise liikuvuse valdkonda oma kategooria kõige laiema 100% elektriautode tootevalikuga. Transpordi ja liikuvuse valdkonnad on muutumas ning Fiat Professional on sellega seoses hoolikalt uurinud 4000 sõidukit ja reisinud üle 50 miljoni kilomeetri, et leida, milliste mudelite puhul võiks elektrilisest jõuülekandest kasu olla. Valik ulatub ülitõhusast furgoonist mitmekülgse Kabiinini, saadaval on üle 60 erineva kuju. Kõik need on arustatud võimsa elektrimootori ja automaatkäigukastiga. Need sõidukid on Ducato 40-aastase vastupidavuse ja paindlikkuse traditsiooni mantlipärijad, luues samal ajal uue elektrilise võimsuse mõõdupuu.

Fiat Professional mõistab keskkonnanäostlikkuse vajalikkust, ent kui töö on kaalul, ei saa säästlikkuse nimel tuua ohvriks jõudlust ega võimekust. Meie töö on aidata olla äritrendidest sammu võrra ees, olla sinu tulevikusõiduk, ent samal ajal siiski loodust austada. Tutvustame tuliut täiselektrilist Ducatot, mis näitab teed rohelisema maailma ja uute võimaluste suunas.

90 kW mootor garanteerib muljetavaldava soorituse, võimaldades maksimaalselt 280 Nm pöördemomenti ja energiakasutuse optimeerimiseks 100 km/h piirkiirust. Mis kõige tähtsam – uus elektriline jõuallikas ei vähenda Ducatole omast kvaliteeti. Sellel on oma klassi parimad koormusmahud vahemikus 10–17 m³ ning oma kategoorias esirindlik 1100–1950 kg kandevõime. Sõidukil on ka esmaklassiline aku suurus ja sõiduulatus nii 47 kWh kui 79 kWh variantide puhul.

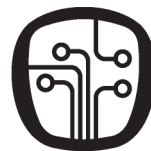


ENAM KUI

ELEKTRIAUTO

KUNI 370* KM
VÕIMSUST.

Teadmistel on jõud ning Fiat Professional tahab veenduda, et kogu akut puudutav informatsioon oleks alati käeulatuses. Klaster näitab erinevaid EV-funktsioone, nagu aku tase, ökoindeks, täiendavad ohutuled (nt nn kilpkonnarežiim, sõiduk sõiduvalmis), sõidurežiim ja jätkusuutlikkuse indikaator. Uus juhtseade annab EV-funktsioonide kohta kogu vajaliku teabe. Meelerahu tagamiseks on võimalik teekonna kestel voolu ja laadimistaset pidevalt jälgida. Süsteem on varustatud konkreetse näidikuga, mis kajastab voolu hetketarbimist ja regeneratiivse pidurdussüsteemi olekut. See aitab aeglustamise hetkel akut laadida. Autojuhid saavad näha oma sõiduajalugu, et näha teekonnal tarbitud energia määra. Uus juhtseade pakub nutikate funktsioonidega veelgi enam mugavust – näiteks võimalus sõiduki eelkonditsioneerimiseks, et vähendada kliimaseadme mõju akule, energiakulude vähendamiseks ka igapäevase laadimise ajastamine.



ENAM KUI

TEHNOLOOGIA

TÖÖRIISTAD,
MIDA VAJAD.

Klient saab konkreetseteks vajadusteks valida sobiva sõidurežiimi, mis säästab sõiduulatus ja optimeerib jõudlust:

NORMAL: optimaalne tasakaal soorituse ja säästlikkuse vahel

ECO: saadavaloleva vahemiku suurendamine.

POWER: raskete ülesannete täitmiseks.

Samuti saab juht kasutada funktsioone e-Sailing / e-Coasting ja e-Braking, mis suurendavad energiatõhusust

E-SAILING: energiat säästev sõidurežiim, mis on tavaliselt aktiivne siis, kui sõiduk aeglustub; sel moel ei neela elektrimootor liialt akut.

E-COASTING: võimaldab sõiduki aeglustamist piduripedaali kasutamata; selle režiimiga loob elektrimootor aku laadimiseks negatiivse pöördemomendi.

E-BRAKING: olenemata valitud sõidurežiimist on see alati aktiivne; kui piduripedaal on alla vajutatud, aktiveerib see kõrgepingeakude laadimise, seega taastab see pidurdusfaasi ajal energiat.



ENAM KUI

TURVALISUS

KAITSE,
MIS LOEB.

Tööl võivad ootamatused tulla iga nurga tagant. Kas poleks aeg soetada sõiduk, mis on enamat kui tööriistade ja kauba transportimise vahend?

E-Ducato pakub kolme uuenduslikku täiustatud juhiabisüsteemi (Advanced Driver Assistance Systems), mille erinevad andurid ja tehnoloogiad aitavad juhti kõige toimumuga kursis ja erksana hoida. Rear Cross Path Detection, Full Brake Control (FBC) ja Blind Spot Assist võimaldavad tunnetada sõidukeid, ohtu või takistusi ka siis, kui need parajasti sinu ees ei ole. Sellised terviklikud turvafunktsioonid võimaldavad teel olles keskenduda ja teel püsida, vähendades olulisel määral ohtlike ja töötegemist takistavate vahejuhtumite ja tõsiste õnnetuste esinemise tõenäosust.

