

EUROCARGO

LINNALE MEELEPÄRANE VEOK

MUNITSIPAALRAKENDUSED



IVECO

Your partner for sustainable transport





EUROCARGO

LINNALE MEELEPÄRANE VEOK

MUNITSIPAALRAKENDUSED

Säästev, tõhus, hea manööverdatavusega ja mitmekülgne: Eurocargo on linnatoödeks ideaalne veok. Jäätmete kogumisest ja teepuhastusest kuni teetööde ja konteinerite veoni, see rahldab kõik vajadused. Eurocargo on linnade lemmik, aastaveok 2016: see veok on inimese- ja keskkonnasõbralik igal pool, isegi suurlinna toimekatal tänavatel.



SISUKORD

- IVECO HI-SCR 4**
- SÄÄSTVUS 5**
- JÄÄTMETE KOGUMINE 6**
- TEEPUHASTUS 8**
- TEETÖÖD 10**

- TAVISED TEENUSED 12**
- KONTEINERITE VEDU 13**
- DRENAAJIGA SEOTUD TEENUSED 14**
- MUDELIVALIK 15**
- MOOTORID 18**

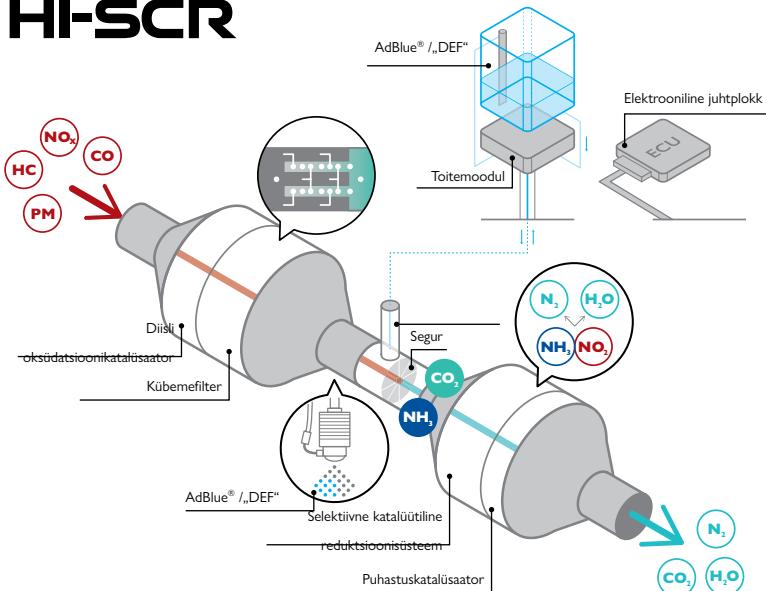
IVECO HI-SCR

REGENERATSIOON? EI, AITÄH.

Eurocargo on ainus Euro VI C-astme veok oma klassis, milles on kasutusel lahendus heitgaaside ühekordseks järel töötuseks: eksklusiivne **HI-SCR-süsteem** passiivse kübemefiltriga.

Meie patentitud **HI-SCR** on lihtsalt turu parim selektiivne katalütiline reduktsioonisüsteem ja ainus, mille **lämmastikoksiidide (NO_x) vähendus on 97%**. Tänu sellele täidame me Euro VI C-astme norme ilma EGR-ita.

HI-SCR



HI-SCR: EELISED	
LÄMMASTIKOKSIIDIDE (NO_x) VÄHENDUS ON 97%	✓
PUUDUB AKTIIVNE REGENERATSIOON	✓
EI MÖJUTA JAHUTUSSÜSTEEMI	✓
PIKIMAD HOOLDUSVÄLBAD	✓
TÖHUS PÖLEMINE	✓

HI-SCR PARANDAB OHUTUST

- See on kõige paremini sobiv lahendus keerukate keskkondade jaoks, nagu tunnelid, lennujaamad, laevad ja maa-alused parklad, kus aktiivse regeneratsiooni tekitatav kõrge temperatuur võib ohtlik olla

HI-SCR PARANDAB NIMIKOORMUST

- Kompaktne ja kergekaaluline tehnoloogia pakub suurepärast tõhusust pikka kasutusiga
- Pole vaja lisakomponente mootorile ega suuremat jahutussüsteemi

HI-SCR PARANDAB TÖÖVÕIMEAEGA

- Kõige pikimad hooldusvälbad sektoris
- Puudub juhi sekkumist ja sõiduki seiskamist nõudev sunnitud aktiivne regeneratsioon

HI-SCR: KÜTUSETÖHUSUS

- Aktiivse regeneratsiooniga süsteemidega võrreldes madalam kütusekulud
- Kuna õli kvaliteet püsib, pikeneb õlivahetusvälp võrreldes aktiivse regeneratsiooniga kuni 30%





SÄÄSTVUS

NATURAL POWER

surugaas (CNG) on kõige keskkonnasõbralikum kütus, mis on müügil: see on ainus tõeline alternatiiv sõidukite diislikütusele, kuna Euroopas on 3500 CNG müüjat. IVECO CNG-mootori heitmetes on **madalam lämmastikoksiidide tase ja puuduvad pliiühendid** ja aromaatsed aromaatsed süsivesinikud ning selle **tahkete osakeste kogus on 95% väiksem** kui diisli puhul. Sõiduki omadused ja kandevõime on aga diisliga samad. Eurocargo Natural Power sobib **eriti hästi suurlinnadesse** – tänu madalale heitmekogusele on sellega lubatud sõita piiratud liiklusega keskkonnatsoonidesse ning vaikne töö muudab selle ideaalseks öösel kasutamiseks (PIEK-sertifitseeritud).

Puudub®	Järeltöötlus on lihtne
Puudub aktiivne regeneratsioon	Puudub kübemefilter
Puudub järeltöötuse hooldus	Madal müraemissioon



JÄÄTMETE KOGUMINE

Eurocargo hea kohandatavusega veermik võimaldab sellele lihtsasti erinevaid jäätmete kogumise keresid, näiteks külgladimisega kompaktorid, tagantlaaditavad kompaktorid, eestlaaditavad kompaktorid ja minikompaktorid.

MANÖÖVERDATAVUS JA KABIINI FUNKTSIONAALSUS

- Eriline lühike teljevahe (2790 mm)
- Pöördering väiksem kui 11 m
- Allisoni automaatkäigukast
- Maksimaalne laius 2300 mm 12-tonnise versiooni korral
- Kabiin pakub juhile ideaalset nähtavust ja ergonomikat
- Lihtsasti läbipääsetav kabiin võimaldab juhil ükskõik kummalt poolt sõidukist väljuda
- Kahekohaline reisijate tagumiste laadimistööde jaoks



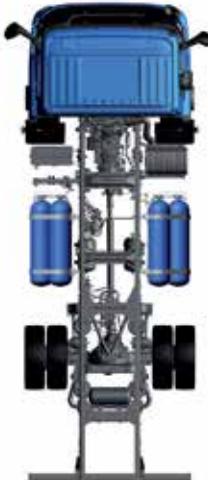
OHUTU TÖÖ JA VEERMIKU EHITUS

- Juhi turvalisuse tagamiseks on tagaplatvormile paigaldatud ohutusseade (ühildub standardiga EN1501)
- Sideprotokoll CANopen võimaldab suhtlust kere ja sõiduki vahel ning kere juhimist
- Tänu kergekaalulistele veermikuosaladele on nimikoormus kõrgem
- Klassi juhtiva kliirensiga veermik



LIHTNE KERE PAIGALDUS

Eurocargo alternatiivsed paagi paigutused võimaldavad lihtsat kere paigaldamist, mis rahuldab iga vajaduse. Lisaks tavapaigutusele on võimalikud lisakonfiguratsioonid, mis jätavad vabaks veermiku vasaku või parema külje, et saaksite paigaldada külglaadimisega kere.



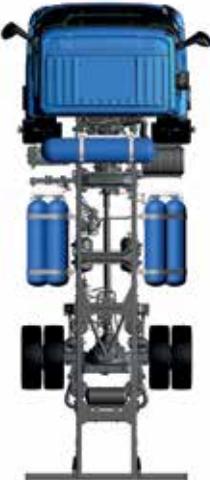
Tavapaigutus
480 liitrit / kuni 400 km



Raami parem külg vaba
660 liitrit / kuni 550 km



Raami vasak külg vaba
660 liitrit / kuni 550 km



Tavapaigutus + raam kabiini taga
900 liitrit / kuni 750 km

JÄÄTMETE KOGUMISEKS SOBIVAD JÖUVÄLJAVÖTUD

- Kihiline jöuväljavööt SAE2 pidevaks kõrge pöördemomendiga tööks madalal sõidukiirusel
- Lai valik tagumisi ja külgmisi käigukasti jöuväljavötte
- Ideaalne pöördemoment prügi kogumiseks: 400 Nm

MUDELI NATURAL POWER EELISED

- Madal alla 60 dB müraemissioon öötöödeks, mis ühildub standardiga PIEK
- Hooldusvaba järel töötluussüsteem
- +15% täismassi tolerants (olenevalt turul kehtivast seadusandlusest)



TEEPUHASTUS

Eurocargo pakub tehases paigaldatud lahendust lihtsaks teepühkimismasina kere paigalduseks (saadaval 15- ja 16-tonnistele versioonidele).



ERIOMADUSED TEEPUHASTUSEKS

- Spetsiaalsed lühikesed teljevahed:
3465 mm (4-silindriline mootor);
3350 mm (6-silindriline mootor)
- Lühikesed tagatele suhtarvud pakuvad imehead manööverdatavust madalal kiirusel teepühkimistöödeks
- Tagumised kabiiniaknad pakuvad juhile paremat nähtavust
- Saadavaloleva ECAS-õhkvedrustuse optimeeritud kliirens

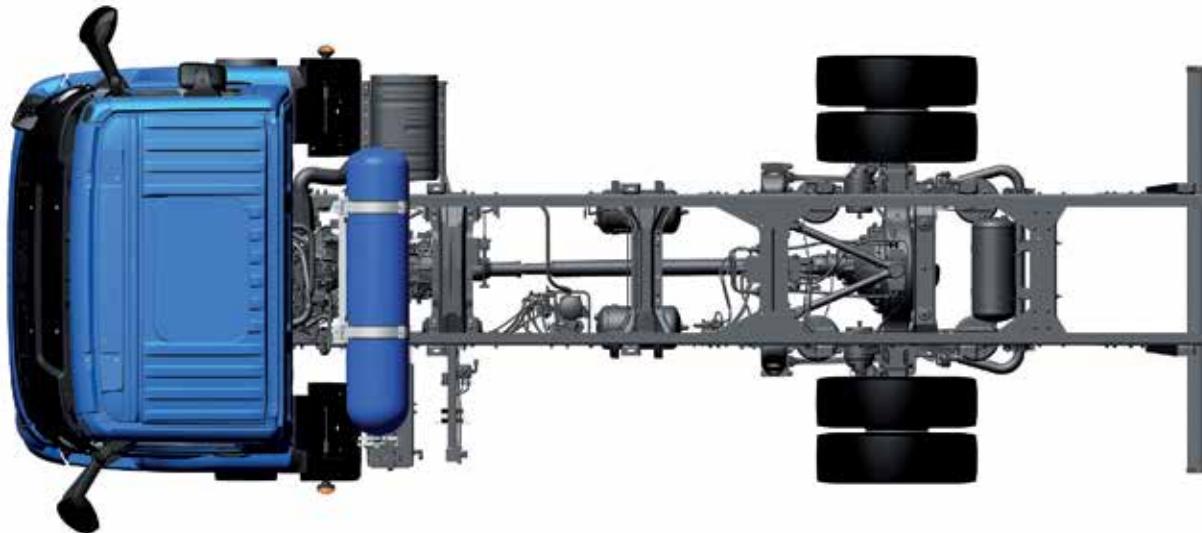


PÜHKIMISPAKETT

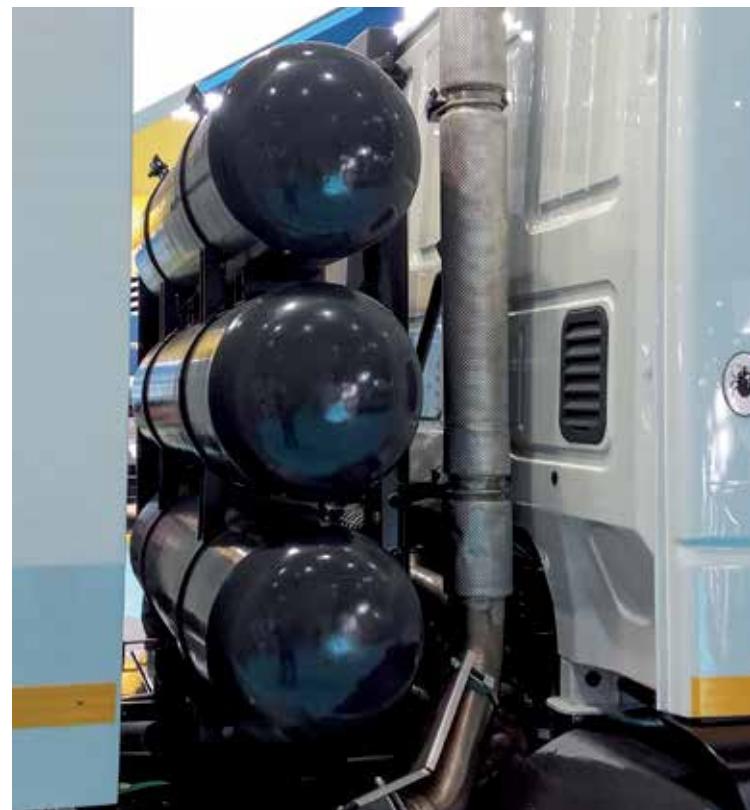
Pühkimismasina erilise paigutuse jaoks paigaldatakse külgmised komponendid (nt õhu siselase, akud, kütuse- ja uureapaak, väljalase) kabiini taha, et kohandada veermik lihtsaks pühkimismasina kere paigalduseks.

LIHTNE KERE PAIGALDUS

Eurocargo on ainus sõiduk oma kategorias, mille veermik võimaldab konfiguratsiooni CNG-teepühkimismasina paigaldamiseks. See eriline paigutus jätab raami vasaku ja parema külje vabaks, et saaksite lihtsasti pühkimismasinat paigaldada.



Raam kabiini taga
420 litrit / kuni 300 km



MUDELI NATURAL POWER EELISED

- Madal heitmekogus: maagaas on „puhas” kütus, mis tekitab diisliga vörreldes 35% vähem lämmastikoksiidide (NOx) heitmeid ja 95% vähem tahkeid osakesi
- Piiramatu juurdepääs keskkonnatsoonidele
- Diiselversiooniga sama kandevõime

TEETÖÖD

Eurocargo on ideaalne valik teetöödeks ning sobib ka kabiini taha laadimiskraana, teleskooptõstuki ja stabilisaatorite paigaldamiseks.

KALLUTUSSEADMED

Kalluriversioon pakub erilisi lisavõimalusi, mis sobivad teetöödeks

- Lihtsasti  liini katted
- Radiaatorikaitse
- Kõrge profiiliga rehvid
- Terasest eesmine kaitseraud
- Esituleaternate kaitsevõre
- Mitmelehelised lehtvedrud 4 x 4 mudelitel ja tugevdatud paraboolvedrud taga ja ees 4 x 2 mudelitel
- Diferentsiaalilukk



LIHTNE KERE PAIGALDUS

Veermikule paigaldatud komponente (nii vasakul kui paremal küljel) saab liigutada sõiduki tagaosa poole, et paigaldada sõidukile kabiini taha kraana, stabilisaatorid, tõsteplatvorm või muid seadmeid.



MEESKONNAKABIIN

- Möeldud meeskonna transportimiseks koos tööriistade ja seadmetega
- Mahutab kuni kuus reisijat ja juhi



TEETÖÖDEKS SOBIVAD JÕUVÄLVAVÖTUD

Lai valik tagumisi ja külgmisi käigukasti jõuväljavõtte

- **Kallur:** sobiv pöördemoment 300 Nm
- **Kraana:** sobiv pöördemoment 400 Nm
- **Tõsteplatvorm:** sobiv pöördemoment 600 Nm



TAVISED TEENUSED

Eurocargo on loodud toime tulema kõige raskemate sõiduoludega. See ja 4 x 4 ratta vedu teevad sõiduki ideaalseks talvistel töödel kasutamiseks.

4 X 4 VERSIOON

- 4 x 4 versioon tagab ideaalse veojõu kõige raskemates oludes
- Sõiduki täismass 11,5 või 15 tonni, 6-silindriline Tectori mootor ning võimalus valida 220, 250 kuni 280 hj
- Teljeavahe 3240 kuni 4150 mm
- kahekordse jõuülekandearvuga tagatelg üksik- või topeltratastega
- Madala katusega pävakabiin või magamiskabiin

- Diferentsiaalilukud esi- ja tagateljel ning ülekandekast
- Paraboolsete või poolelliptiliste lehtvedrudega vedrustus
- Roolinurk (40 kuni 48 kraadi, olenevalt kasutatavatest rehvidest) tagab manööverdatavuse ka linnasisestel ehitusplatsidel
- Tektülist kiht kaitseb veermikku antifriisi eest



LUMESAHKADELE SOBIVAD JÖUVÄLJAVÖTUD

- Kihiline jõuväljavött SAE2 pidevaks pöördemomentiga tööks madalal sõidukiirusele
- Mootori jõuväljavött (Multipower)
- Sobiv pöördemoment lumesahale: 900 Nm



KONTEINERITE VEDU

Eurocargo on suurepärase manööverdatavuse, kompaktsete mõõtude ja imehea kandevõimega, mis muudab sõiduki ideaalseks linnatingimustes konteinerite transportimisel kasutamiseks.



ERIOMADUSED SKIPPLAADURI JA KONKSTÖSTUKI JAKOS

- Esitelje seisupidur ja õhkvedrustus konteineri lihtsaks peale-/mahalaadimiseks
- Põhiveermiku paralleltalad lihtsaks kere paigaldamiseks
- Tagumine õhkvedrustus võimaldab sõiduki tagaosa langetada, et lihtsustada konteineri peale-/mahalaadimist

KONTEINERITE VEOKS SOBIVAD JÕUVÄLVJAVÖTUD

- Suurt võimsust ja pidevat tööd nõudvateks rakendusteks sobiv mootori jõuväljavõtt (Multipower)
- Lai valik tagumisi ja külgmisi käigukasti jõuväljavõtte
- Sobiv pöördemoment konks-skipplaadurile: 300 Nm

DRENAĀZIGA SEOTUD TEENUSED

Optimaalne kandevõime ja veermik ilma ülemise koormatuseta muudavad Eurocargo ideaalseks sõidukiks sadevetekaevu puhasti kere paigaldamiseks.



SADEVETEKAEVU PUHASTILE SOBIVAD JÕUVÄLVAVÖTUD

- Kihiline jõuväljavött SAE2 pidevaks pidevaks kõrge pöördemomendiga tööks madalal sõidukiirusel
- Mootori jõuväljavött (Multipower)
- Sobiv pöördemoment sadevetekaevu tühjendajale: 1000 Nm

ERIOMADUSED SADEVETEKAEVU TÜHJENDAJA JAOKS

- ADR-seadmestik, vastab ADR 2017 määrustiku nõuetele, sisaldb ADR-spetsiifilist sõidumeerikut ja aku väljalülitust
- Version 6 x 2 (täismass 22 tonni) tõstetava ja roolitava kolmanda teljega, mis on saadaval 15- ja 16-tonniste versioonide jaoks, pakub suurepärast manööverdataavust ja suurt kandevõimet
- Kõrge telje kandevõime koorma heaks jaotuseks

MUDELIVALIK



ALLISONI
AUTOMAATKÄIGUKAST



ZF-KÄSKÄIGUKAST



ZF-AUTOMAATKÄIGUKAST

VERSIOON	TONNID	MOOTOR			KÄIGUKAST			
		SILINDRITÉ ARV	Hj	PÖÖRDEMOMENT (Nm)	ZF-käskäigukast	ZF-automaatkäigukast	Allisoni automaatkäigukast	
4x2	6-8	4 REAS	160	680	6S700	6AS700	-	
			190	700				
			210	750				
	8-10	4 REAS	190	700	6S700	6S700		
			210	750				
		6 REAS	220	800	6S800	6AS800	S2500	
	11-12	4 REAS	190	700				
			210	750				
		6 REAS	220	800	6S800 9S-75	6AS800		
	12-14	4 REAS	190	700				
			210	750				
		6 REAS	220	800	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
	15 - 16		250	850				
			280	1000				
	6 REAS	210	750	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S2500		
		220	800					
		250	850					
4x4	11,5 - 15	6 REAS	280	1000	6S1000 9S1100	6AS800 12AS1210	S3000	
			320	1000				
			250	850				
CNG	11-12	6 REAS	250	850	6S800 9S-75	6AS800 12AS1210	S3000	
	15 - 16	6 REAS	280	1000				
			320	1000	6S1000 9S1100	6AS100 12AS1210		

MUDEL	MEHAANILINE VEDRUSTUS			ÕHKVEDRUSTUS	
	PARABOOLNE	TUGEVDATUD PARABOOLNE	POOLELLIPTILINE	/P (AINULT TAGA)	/FP (EES + TAGA)
60 - 80L	●	○	○	○	-
80 - 100	●	○	○	○	○
110L - 120L	●	-	-	○	-
120 - 140	●	○	○	○	○
150	●	○	○	○	○
160	●	○	○	○	○
180 - 190L	●	○	○	○	○
110W - 150W	-	○	○	-	-

● Standardne

○ Lisavarustus

- Pole saadaval

MUDELIVALIK



4 X 2 JUURDEPÄÄSUASTMEGA

MUDEL	MAX	VERSIOON	KABIINID		MOOTORID		KÄIGUKASID		MOOTORID		VEDRUSTUS		TELJEVAHED (mm)			
60	6,200		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
65			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
75	7,500	16,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
80L			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455
80			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
90	9,000	18,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
100			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,790 - 3,105 - 3,330 3,690 - 4,185 - 4,455 4,815
110L	11,000	18,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815
120L			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,330 - 3,690 4,185 - 4,455 - 4,815



4 X 2 JUURDEPÄÄSUASTMETEGA

MUDEL	MAX	VERSIOON	KABIINID		MOOTORID		KÄIGUKASTID		VEDRUSTUS		TELJEVAHED (mm)					
120	12,000	26,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
140			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
150	15,000	35,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
160			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,105 - 3,690 - 4,185 4,455 - 4,815 - 5,175 5,670 - 6,570
180			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570
190L	19,000	35,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,690 - 4,185 - 4,590 4,815 - 5,175 - 5,670 6,210 - 6,570

MAASTIKU 4 X 4



MUDEL		MAX	VERSOON		KABIINID		MOOTORID				KÄIGUKASTID			VEDRUSTUS		TELJVAHED (mm)	
			R (puksiir)	K (kallur)	Päeva	Meeskond	TECTOR 7 (hj)				Käsi		Automaatne	Paraboolne	Tugevdatud		
							220	250	281	320	6	6 + jõuväljavöött	5				
110E	11,500	21,000	●	●	●	●	●	-	●	●	-	-	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150	
150E	15,000	24,000	●	●	●	●	●	-	-	●	●	-	●	●	●	3,240 - 3,690 3,915 - 4,150	

4 X 2 CNG



MUDEL	TÄISMASS (kg)	VERSOON		KABIINID	MOOTORID	KÄIGUKASTID			TELJVAHED (mm)
		Standardne	K (kallur)	Lühike	TECTOR 6 210 hj	ZF-käskäigukast	ALLISONi		
110.L	11,000	●	-	●	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
120.L	12,000	●	-	●	●	●	●	●	3,105 - 3,330 - 3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815
150..	15,000	●	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670
160..	16,000	●	●	●	●	●	●	●	3,690 - 4,185 - 4,455 - 4,815 - 5,175 - 5,670

MLC – PÄEVANE, MADAL KATUS



1 ASTE



2 ASTET

MLL – MAGAMISEKS, KÖRGE KATUS



1 ASTE



2 ASTET

MLL – MAGAMISEKS, MADAL KATUS



1 ASTE



2 ASTET

MLD – MEESKONNAKABIIN



1 ASTE



2 ASTET

MOOTORID

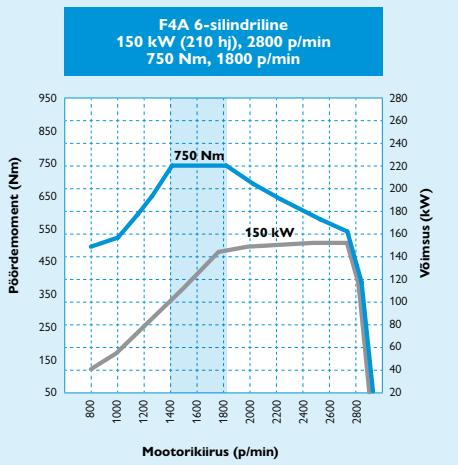
EUROCARGO MOOTORID on Tector 5 neljasilindrilised 4,5-liitritsed ja Tector 7 kuuesilindrilised 6,7-liitritsed diiselmootorid. Sellesse valikusse kuuluvad võimsusklassid 160 kuni 320 hj, mille maksimaalne pöördemoment on 1100 Nm. Lisaks on saadaval CNG-mootor, mis pakub pöördemomenti 750 Nm ja 210 hj. Lisaks mootoritele võimaldab suur valik käigukaste (6- või 9-käigulised manuaalkäigukastid, 6- või 12-käigulised hüdrosiduriga automatiseritud või automaatkäigukastid) optimeerida jõuülekannet spetsiifilise töö jaoks.

MOOTORID	SILINDRITEARV	TÖÖMAHT	VÕIMSUS	MAX PÖÖRDEMOMENT
TECTOR 5	4 REAS	4,5 LIITRIT	118 kW (160 hj), 2200 p/min	680 Nm, 1100 kuni 1600 p/min
			137 kW (190 hj), 2200 p/min	700 Nm, 1100 kuni 1600 p/min
			152 kW (210 hj), 2500 p/min	750 Nm, 1400 kuni 1800 p/min
TECTOR 7	6 REAS	6,7 LIITRIT	162 kW (220 hj), 2500 p/min	800 Nm, 1250 kuni 1900 p/min
			185 kW (250 hj), 2500 p/min	850 Nm, 1250 kuni 2050 p/min
			206 kW (281 hj), 2500 p/min	1000 Nm, 1250 kuni 1950 p/min
			235 kW (320 hj), 2500 p/min	1100 Nm, 1250 kuni 1900 p/min
TECTOR 6	6 REAS	3,9 LIITRIT	150 kW (210 hj), 2800 p/min	750 Nm, 1400 kuni 1800 p/min

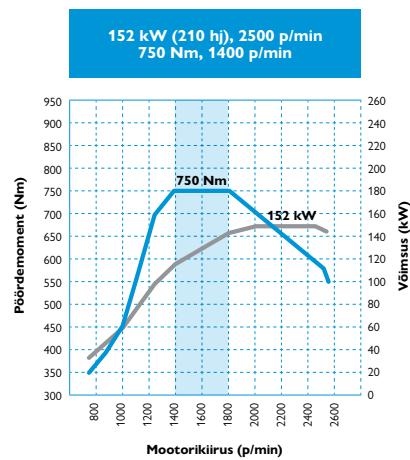
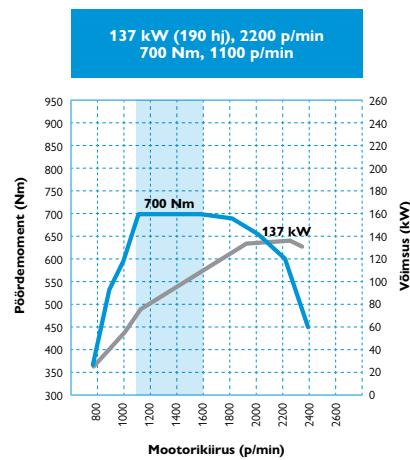
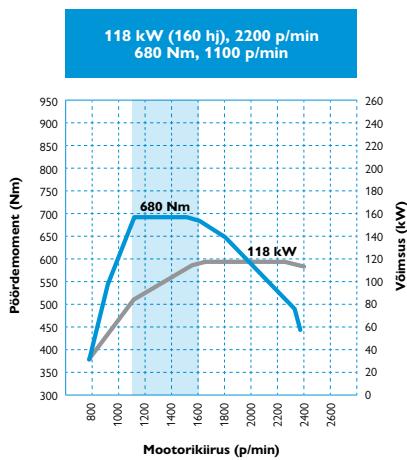


tector 6

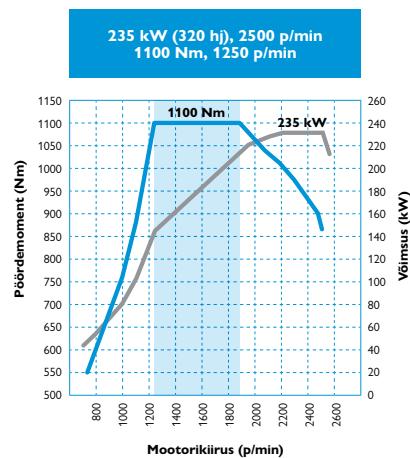
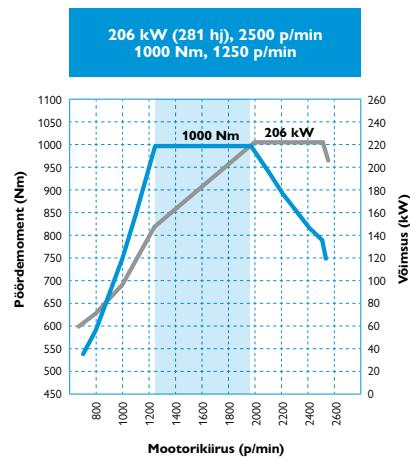
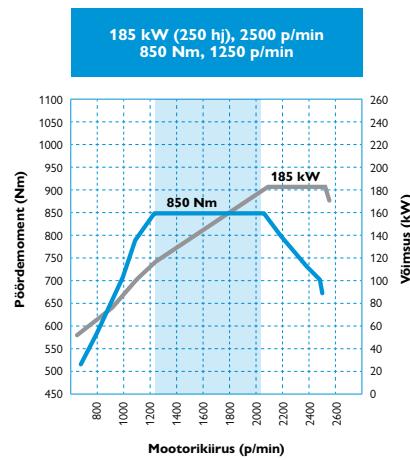
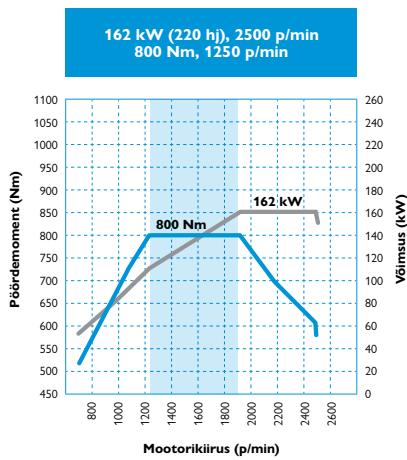
NATURAL POWER



tector 5



tector 7



IVECO soovitab



IVECO
Your partner for sustainable transport